

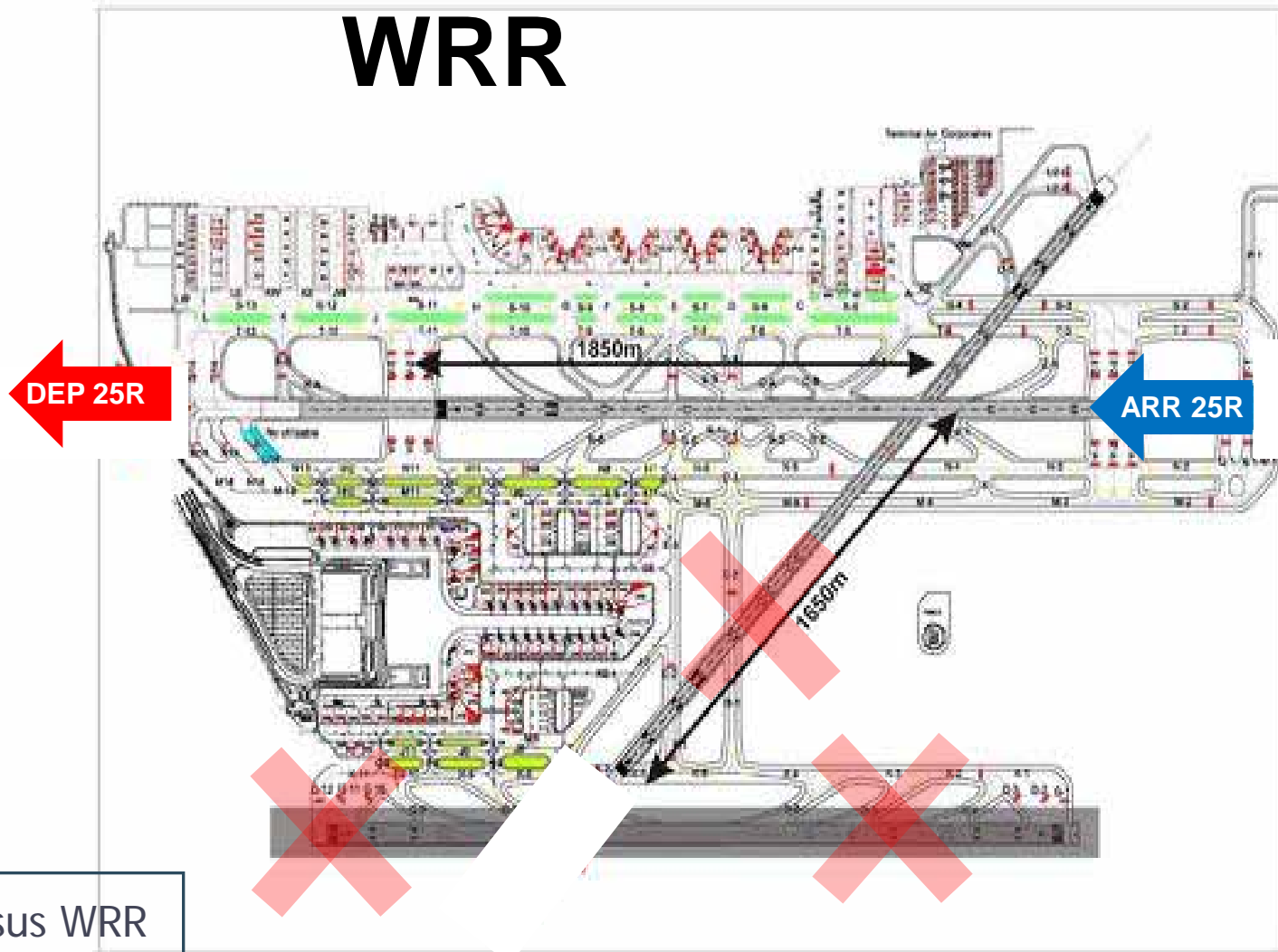
PROPUESTA OPERATIVA DURANTE CIERRE NOCTURNO SIMULTÁNEO PISTAS TRANSVERSAL Y TERCERA (02-20 / 07R-25L)

25° GTTR



Configuraciones alternativas al cierre de pistas 02-20/07R-25L

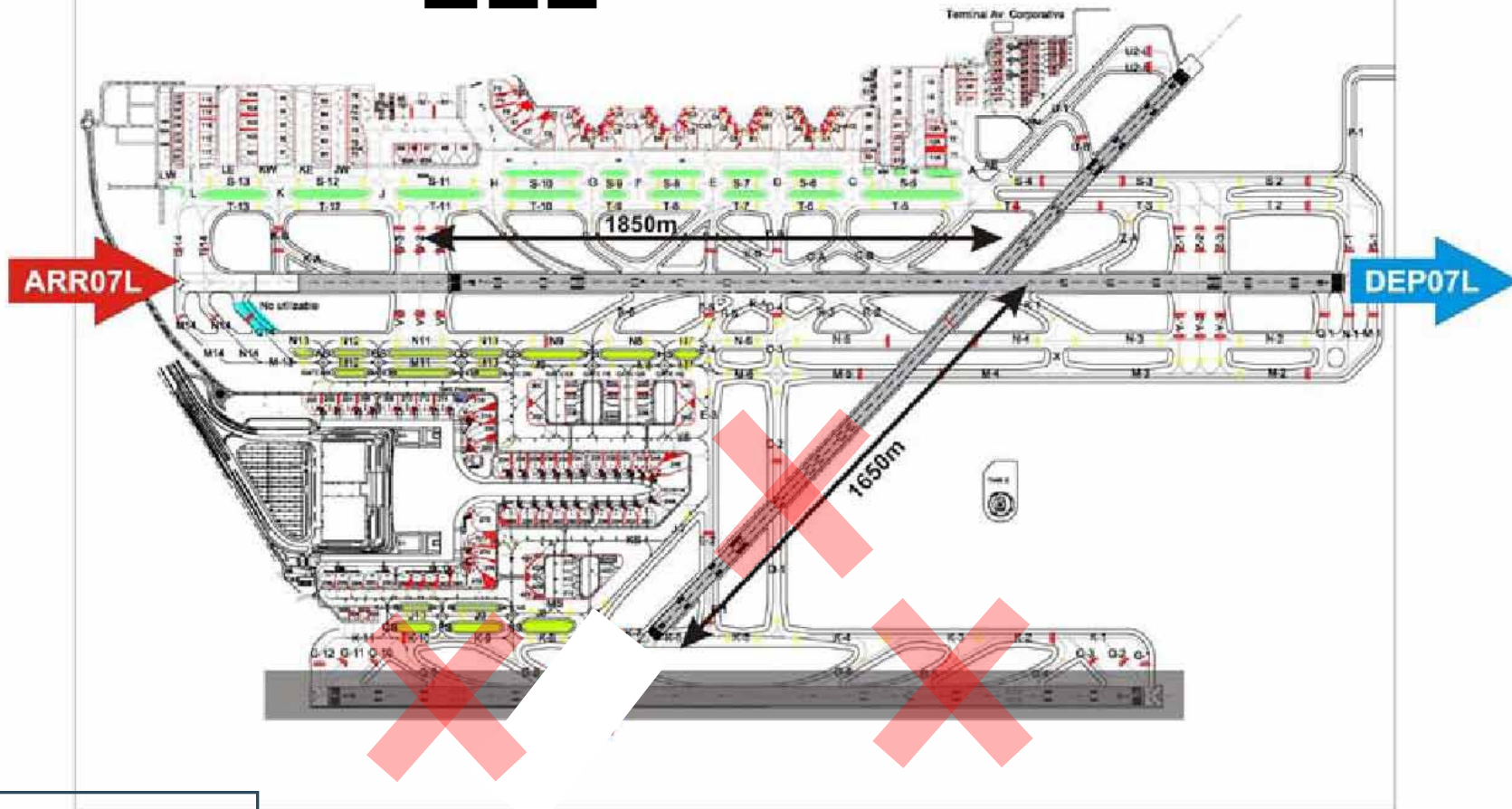
WRR



ELL versus WRR

Configuraciones alternativas al cierre de pistas 02-20/07R-25L

ELL



ELL versus WRR

METAR 14 - SEPTIEMBRE - 2011

x

METAR LEBL 132200Z 28001KT 9999 FEW020 24/20 Q1016 NOSIG

METAR LEBL 132230Z VRB02KT 9999 FEW020 24/20 Q1016 NOSIG

METAR LEBL 132300Z 31004KT 9999 FEW020 23/20 Q1016 NOSIG

METAR LEBL 132330Z 34003KT 310V040 9999 FEW020 23/20 Q1016 NOSIG

METAR LEBL 140000Z 32003KT 9999 FEW020 23/20 Q1016 NOSIG

METAR LEBL 140030Z 31005KT 9999 FEW020 23/19 Q1016 NOSIG

METAR LEBL 140100Z 34004KT 9999 FEW020 23/19 Q1016 NOSIG

METAR LEBL 140130Z 34005KT 250V030 9999 FEW020 23/19 Q1015 NOSIG

METAR LEBL 140200Z 34006KT 9999 FEW020 23/20 Q1015 NOSIG

METAR LEBL 140230Z 34006KT 320V030 9999 FEW020 23/20 Q1015 NOSIG

METAR LEBL 140300Z 34006KT 310V030 9999 FEW020 23/20 Q1015 NOSIG

METAR LEBL 140330Z 34007KT 9999 FEW020 23/20 Q1015 NOSIG

METAR LEBL 140400Z 32005KT 9999 FEW020 23/20 Q1015 NOSIG

Flujo de tráfico aéreo noche 14- Septiembre-2011

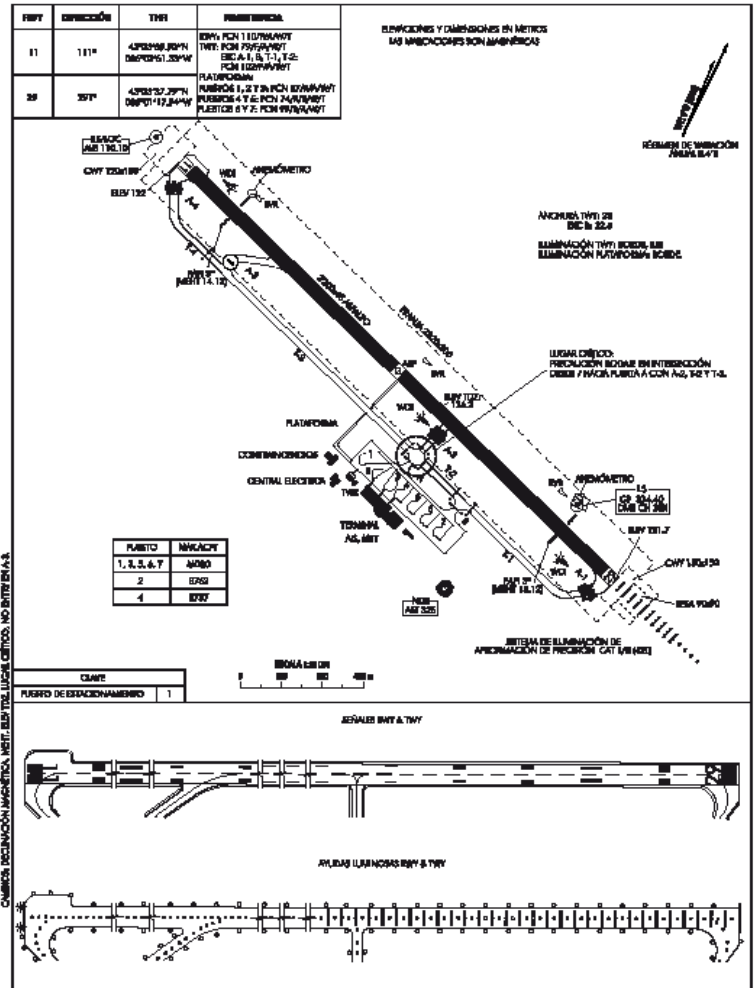
Franjas horarias	Llegadas	Salidas	Total
00:00 – 00:30	5	4	9
00:30 – 01:00	2 (00:38,00:42)	0	2
01:00 – 01:30	0	1 (01:21)	1
01:30 – 02:00	2 (01:40,01:50)	1 (01:33)	3
02:00 – 02:30	2 (02:00,02:04)	1 (02:21)	3
02:30 – 03:00	0	0	0
03:00 – 03:30	1 (03:17)	1 (03:29)	2
03:30 – 04:00	0	0	0
04:00 – 04:30	1 (04:15)	2 (04:02,04:21)	3
04:30 – 05:00	2 (04:44,04:54)	0	2
05:00 – 05:30	1 (04:15)	1 (04:15)	2
05:30 – 06:00	1 (04:15)	1 (05:45) (25L)	1
TOTALES	17	11	28

Aplicación de configuración de pista variable o fluctuante

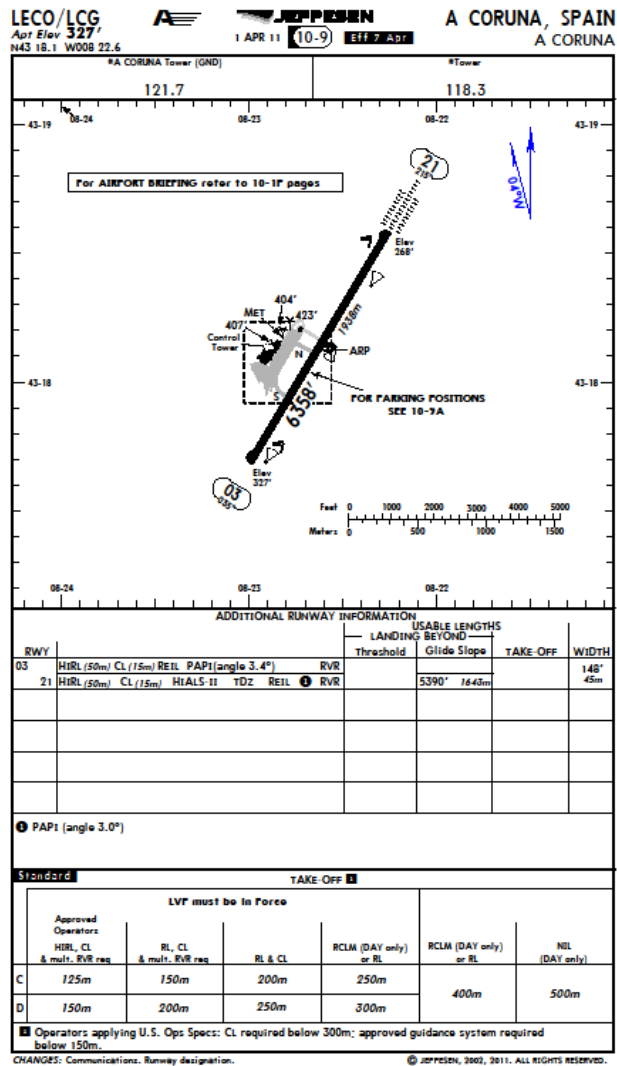
- § Pista única
- § Baja afluencia de tráfico
- § Condiciones de viento inferiores a 10 kts

PLANO DE AERÓDROMO-OACI 43°33'49"N 006°02'02"W ELEV 127 m TWR 118.150 GNC 121.700 ASTURIAS

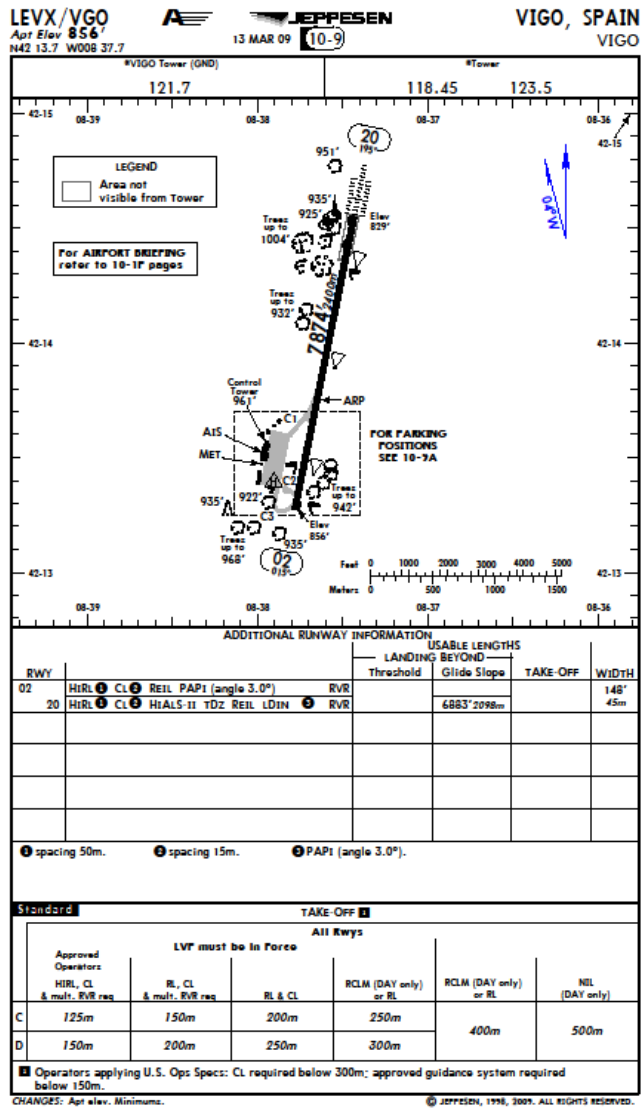
ASTURIAS



CORUÑA

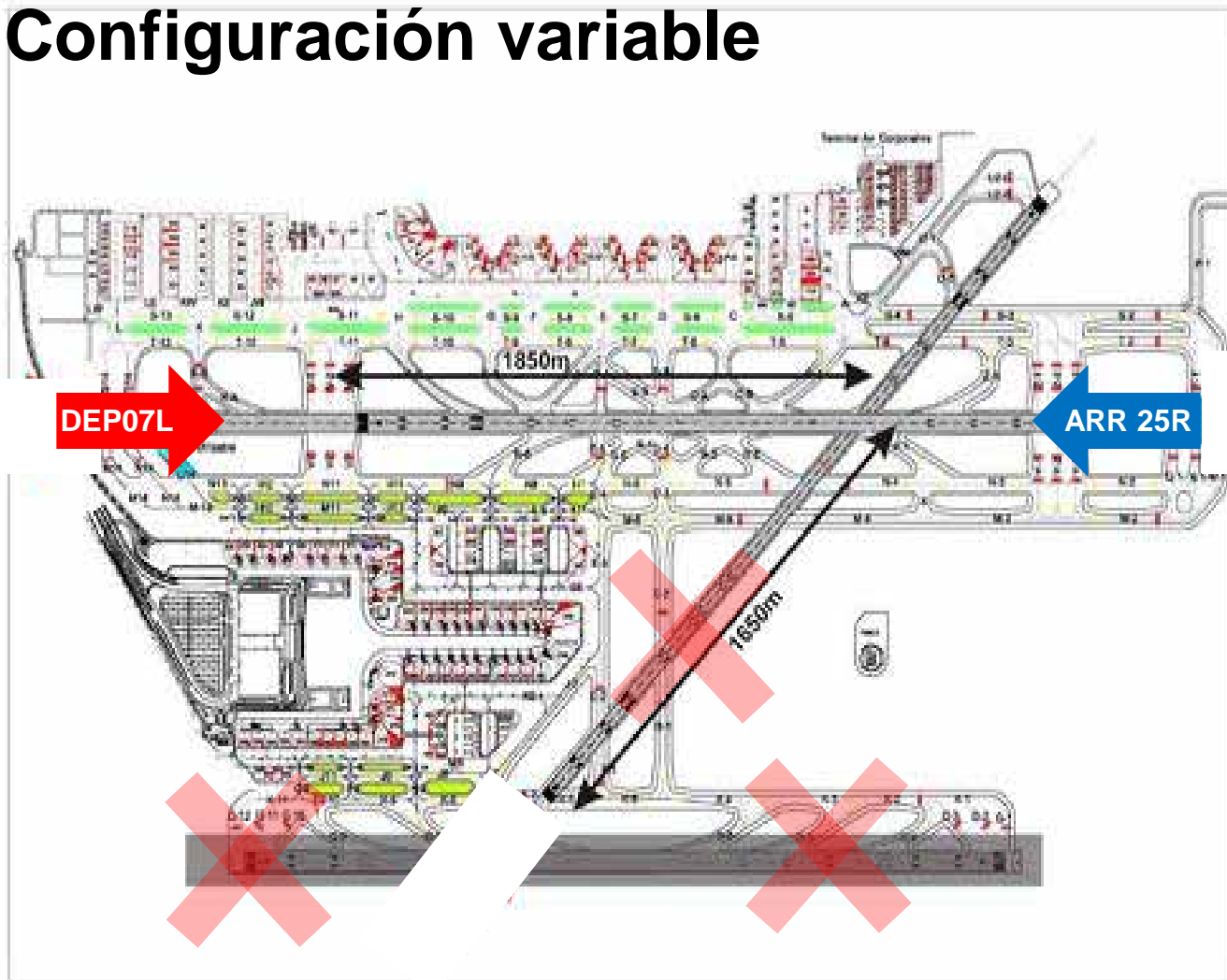


VIGO



Configuraciones alternativas al cierre de pista 02-20/07R-25L

Configuración variable



1ª propuesta :

El Ayuntamiento de Castelldefels solicita al GTTR:

§ Durante el período de cierre de la pista 02-20, minimizar las tareas de mantenimiento de la tercera pista a períodos de baja afluencia de tráfico y condiciones meteorológicas favorables que impidan el uso de las maniobras medioambientalmente más lesivas: despegues por las pista 25R y aterrizajes por las pistas 07L.

§ Bajo tales circunstancias habilitar la configuración de pistas fluctuante: despegues pista 07L y aterrizajes pista 25R.

14° GTTR - 16 Octubre 2008



14° GTTR - 16 Octubre 2008



Configuraciones diurnas de pista por mantenimiento

Revisión 07R-25L. 1 domingo cada 2 meses

Invierno: ELS ó WRS 07:00 a 09:00 LT. Revisión entre el orto y las 09:00LT

Verano: ELS ó WRS 07:00 a 08:00 LT. Revisión entre el orto y las 08:00LT



CAPACIDAD

64 operaciones/hora

DEMORAS

Verano

ELS 07:00-08:00: 6% operaciones

WRS 07:00-08:00: 6% operaciones

Invierno

ELS 07:00-08:00: 5% operaciones
08:00-09:00: 0% operaciones

WRS 07:00-08:00: 5% operaciones
08:00-09:00: 0% operaciones

RUIDOS

El Prat. Despegues en ambas configuraciones

Castelldefels-Gavá. Solo aterrizajes en configuración ELS

2ª propuesta :

§ Ante imponderables que impidiesen la aplicación de la propuesta anterior, trasladar el mantenimiento de la tercera pista a períodos diurnos de baja afluencia de tráfico (domingos mañana) - Documentación 14º GTTR

GRACIAS

The logo for AOGA features the letters 'AOGA' in a bold, black, sans-serif font. A blue swoosh underline is positioned beneath the letters, starting under the 'A' and ending under the 'A', with a slight curve.

AOGA

*ASESORÍA DE OPERACIONES
Y GESTIÓN AERONÁUTICA*